



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 29 Novembre 2011

Prot. n° 266/S.G./Or.S.A.

Direttore ANSF  
Ing. Alberto Chiovelli

Oggetto: Requisito di conoscenza della linea e dei mezzi di trazione.

Con "COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 42/DT del 23/06/2011, la società Trenitalia S.p.A. ha emanato una propria "PROCEDURA PER GARANTIRE AL PERSONALE DI CONDOTTA IL POSSESSO DELLO STANDARD DI CONOSCENZA NECESSARIO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI CONDOTTA. Per l'effetto, ai fini del mantenimento dell'abilitazione alla linea, sarebbe sufficiente percorrere il relativo tratto una volta l'anno per ogni senso di marcia; mentre per il mantenimento dell'abilitazione ai mezzi di trazione sarebbe sufficiente il loro utilizzo una volta ogni 3 anni.

Con la presente segnaliamo che l'art. 6 comma 1 del decreto ANSF 8/2011 "Norme Transitorie" (pagg. 15 e 16) fornisce indicazioni differenti, in particolare, nella parte in cui si precisa che "... I sistemi di gestione della sicurezza delle IF/GI devono, per gli agenti ancora non in possesso della Licenza di cui al Decreto legislativo 30 Dicembre 2010, n. 247:

- *prevedere per l'acquisizione del requisito di conoscenza della linea che la stessa sia percorsa almeno due volte per ogni senso di marcia e per il mantenimento del requisito almeno una volta ogni sei mesi per ogni senso di marcia;*
- *prevedere l'acquisizione del requisito di conoscenza dei mezzi di trazione con il rilascio della rispettiva abilitazione supplementare al mezzo e per il mantenimento del requisito l'utilizzo del mezzo di trazione almeno una volta ogni due anni da ridurre ad un anno per i mezzi di recente costruzione e su valutazione della IF/GI per cui il personale opera;*

Riteniamo che la C.O.C.S n 42/DT di Trenitalia S.p.A., del 23 giugno 2011, sia incompatibile con le norme previste dall'ANSF.

Per quanto sopra rimaniamo in attesa di un vostro sollecito e cortese riscontro.

Cordiali Saluti

La Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie  
Luigi Pacella